










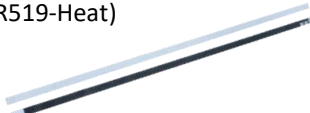


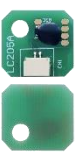



Компоненты для восстановления аппаратов CANON iR ADVANCE DX C5840/5850/5860/5870, C5840i/C5850i/C58760i/C5870i

Драм-юнит (C-EXV58)

<p>Драм-юнит CET471078 (СМУК)</p> 	<p>Барабан CET101067 (Япония, 200000 стр.)</p> 	<p>Ракель CET281054</p> 	<p>CET281071 (двухслойный)</p> 
<p>Ролик заряда CET251058</p> 	<p>Ролик очистки ролика заряда CET5254</p> 	<p>Чип драм-юнита CET471078053</p>	

Печка (FM1-R519, FM1-R520)

iR ADVANCE DX C5840	iR ADVANCE DX C5850/C5860/C5870	iR ADVANCE DX C5840/C5850/C5860/C5870
Нагревательный элемент в сборе с термопленкой		Резиновый вал
<p>CET451008 (FM2-C214-000)</p> 	<p>CET451010 (FM2-C648-000)</p> 	<p>CET211044 (FE8-7461-000)</p> 
Термопленка		
<p>CET311034 (FM2-C213-Film)</p> 	<p>CET311035 (FM2-C647-Film)</p> 	
Нагревательный элемент		Подшипник резинового вала
<p>CET291009 (FM1-R519-Heat)</p> 	<p>CET291011 (FM1-R520-Heat)</p> 	<p>CET331005</p> 
Чип фьюзера		
<p>CET461010 (FM1-R519-Card)</p> 	<p>CET461012 (FM1-R520-Card)</p> 	

Картридж (C-EXV58)

ОЕМ PN		Картридж (CPP ¹)	Бункер
C-EXV58K (Black)	CET141483		CET5274 
C-EXV58C (Cyan)	CET141484		
C-EXV58M (Magenta)	CET141485		
C-EXV58Y (Yellow)	CET141486		

¹CPP - запатентованные решения. Применен новый запатентованный CET рычажный механизм открытия клапана выходного порта, предотвращающий просыпание тонера и обеспечивающий более плавную установку картриджа

Ролики и компоненты системы переноса

Ролики

FL4-0762, FL4-0763, FL4-0150

CET511037 (комплект)



Ролик подхвата FL4-0762

CET341086



Ролик подачи FL4-0763

CET341085



Ролик отделения FL4-0150

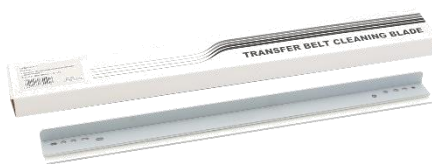
CET341087

(полиуретан¹)



Лезвие очистки ленты переноса

CET281057



¹Для производства этой улучшенной версии роликов используется новый более мягкий и износостойкий полиуретановый материал, с более высокой прочностью на разрыв, что обеспечивает надежную работу, увеличенный срок службы, снижение вероятности пожелтения, старения и растрескивания ролика