

Компоненты для восстановления аппаратов CANON iR ADVANCE C5535/5540/5550/5560

Драм-юнит (С-EXV51)

Драм-юнит С-EXV51, 200000 стр.,
CET5675

Комплект восстановления драм-юнита С-EXV51, 200000 стр.,
CET501008



состав комплекта:
барабан, CET5283 – 1шт
ракель, CET5284 – 1шт
ролик заряда, CET5288 – 1шт
ролик очистки ролика
заряда, CET5254 – 1шт
чип драм-юнита, CET8743 – 1
шт



Барабан (Япония),
200000 стр., CET5283

Ракель, CET5284

Ролик заряда,
CET5288

Ролик очистки ролика
заряда (новая версия
драм-юнита), CET5254

Чип драм-юнита
С-EXV51, CET8743



Картридж (С-EXV51)

Black

CET5388¹

Cyan

CET5389¹

Magenta

CET5392¹

Yellow

CET5395¹

Картридж
(СРР)*



Картридж
(СРР)*

CET141498



CET141499



CET141500



CET141501



Бункер

Бункер отработанного тонера WT-202, FM1-A606-030,
FM1-A606-020, FM1-A606-000, CET5274








¹ позиции сняты с поставок, после распродажи со складов будут выведены из ассортимента; замены -
CET141498/ CET141499/ CET141500/ CET141501

*СРР - запатентованные решения. Применен новый запатентованный CET рычажный механизм открытия
клапана выходного порта, предотвращающий просыпание тонера и обеспечивающий более плавную
установку картриджа.

Печка (FM1-N255)

Термопленка, CET311026U	Резиновый вал с подшипниками FM1-N252-000, CET5287	Нагревательный элемент, CET5291
		
Подшипник резинового вала XG9-0387-000, 2 шт/компл, CET7095	Бушинг резинового вала FC5-7182-000, 2 шт/компл, CET5007	Чип фьюзера FM1-N254-Card, CET461005
		

Ролики и компоненты системы переноса

Ролик подачи FLO-4002-000, CET5295	Ролик подхвата (полиуретан) FLO-2885-000, CET341061*	Ролик отделения (полиуретан) FLO-1674, CET341062*
		
Лезвие очистки ленты переноса FM4-7246-010, CET5282	Лента переноса (Япония) FM4-7241-000, CET321004	
		

**Для производства этой улучшенной версии роликов используется новый более мягкий и износостойкий полиуретановый материал, с более высокой прочностью на разрыв, что обеспечивает надежную работу, увеличенный срок службы, снижение вероятности пожелтения, старения и растрескивания ролика.*